



BNL Karting Series

**SPORTIEF
REGLEMENT**

2018

1. Algemene informatie

1.1. Organisatie

De BNL Karting Series wordt georganiseerd door Limburg Karting vzw (verder omschreven als LK) en is een initiatief van Genker Kart Shop, de officiële Rotax-distributeur.

Contactgegevens:

BNL KARTING SERIES
 Tav Dave Ritzen
 Karting Genk
 Damstraat 1
 B- 3600 Genk
 Telefoon: +32 475 27 25 89
 E-mail: info@bnlkartingseries.be
 Website : www.bnlkartingseries.com

1.2. Nationale Sport Federatie

De BNL Karting Series wordt georganiseerd onder de auspiciën van de RACB (Royal Automobile Club of Belgium).

Contactgegevens:

Royal Automobile Club of Belgium
 Aarlenstraat 53
 B-1040 Brussel
 Telefoon: +32 22 87 09 60
 E-mail : sport@racb.com
 Website : www.racb.be

1.3. Kalender 2018

BNL Karting Series		
14-15 april 2018	Circuit Genk	België
30 juni-01 juli 2018	Circuit Ostricourt	Frankrijk
06-07 oktober 2018	Circuit Genk	België

1.4. Inschrijvingen

Voor elke wedstrijd is een inschrijving verplicht. Inschrijven kan enkel op de website tot de woensdag van de wedstrijd. Indien de klasse volzet is kom je op de reservelijst terecht en word je gecontacteerd zodra er plaats vrij komt.

In geval van niet starten, schorsing en/of diskwalificatie van een deelnemer zal geen enkele terugbetaling worden uitgevoerd.

Elke piloot en deelnemer is verplicht om over een **e-mail adres te beschikken!** De piloten en deelnemers zijn verantwoordelijk voor de goede werking van hun mailbox.

De organisatie behoudt zich het recht elke kandidatuur te onderzoeken en te weigeren. Hun beslissing is finaal en onweerlegbaar.

Klasse	Wedstrijdweekend (2 races)	Jaarinschrijving (6 races)
Micro Max	350€	900€
Mini Max	400€	1.050€
Junior Max	450€	1.175€
Senior Max	450€	1.175€
DD2 / DD2 Master Max	450€	1.175€
KZ	400€	999€

1.5. Meetinstrumenten

De organisatie voorziet voor elke wedstrijd en training meetapparatuur die volledig correct afgesteld staat. Onder geen enkele omstandigheid kan de juistheid van een apparaat betwist worden.

1.6. Camera-controle / Race Control

Er zijn diverse camera's voorzien die elk onderdeel van de wedstrijd volgen. Deze camera's zijn in het beheer van de organisatie en worden enkel ingezet om de officials op de baan te ondersteunen. De beelden zullen niet verkrijgbaar zijn en zullen niet gedeeld worden. De Commissie van Sportcommissarissen kan deze beelden opvragen. Zij hebben het recht om deze beelden te gebruiken bij het onderzoek van een incident of de bepaling van de straf. De beelden kunnen in geval van beroep ook gebruikt worden op de sportrechtbank.

1.7. Eigen camera

Het gebruik van een camera is toegelaten mits deze correct gemonteerd wordt en goedgekeurd wordt door de Technische Commissie. Elke piloot die een camera monteert dient op eigen verantwoordelijkheid zijn camera te laten goedkeuren door de aanwezige technische commissarissen. De beelden van de camera kunnen gebruikt worden als bewijsmateriaal voor de Commissie van Sportcommissarissen.

Helmcamera's zijn niet toegelaten.

1.8. Prijzen

De BNL Karting Series bestaat uit 3 race-weekends van 2 dagen. Tijdens een race weekend worden er 4 finales verreden en wordt er een weekendklassement gemaakt volgens de puntentelling bij 2.12.

	Weekend prijzen	Seizoensprijzen
Micro Max	Bekers voor P1, P2, P3, P4 en P5 Diverse prijzen	Bekers voor P1, P2, P3, P4 en P5 Winnaar: Rotax motor, Alfano box & gratis seizoen 2019, deelnameticket Rotax Grand Festival
Mini Max	Bekers voor P1, P2, P3, P4 en P5 Diverse prijzen	Bekers voor P1, P2, P3, P4 en P5 Winnaar: Rotax motor, Alfano box & gratis seizoen 2019, deelnameticket Rotax Grand Festival
Junior Max	Bekers voor P1, P2 en P3 Diverse prijzen	Bekers voor P1, P2 en P3 Winnaar: Rotax motor, Alfano box, gratis seizoen 2019, deelnameticket Rotax Grand Finals
Senior Max	Bekers voor P1, P2 en P3 Diverse prijzen	Bekers voor P1, P2 en P3 Winnaar: Rotax motor, Alfano box, gratis seizoen 2019, deelnameticket Rotax Grand Finals
DD2	Bekers voor P1, P2 en P3 Diverse prijzen	Bekers voor P1, P2 en P3 Winnaar: Rotax motor, Alfano box, gratis seizoen 2019, deelnameticket Rotax Grand Finals
DD2 Masters	Bekers voor P1, P2 en P3 Diverse prijzen	Bekers voor P1, P2 en P3 Winnaar: Alfano box, gratis seizoen 2019, deelnameticket Rotax Grand Finals

Rotax Grand Finals/Grand Festival

De Rotax Grand Finals worden gehouden in Brazilië van 26 november tot 1 december 2018. Tickets zijn beschikbaar voor de winnaars van het kampioenschap in de klassen Junior Max, Senior Max, DD2 Max en DD2 Masters

Tickets voor het Rotax Grand Festival (9-12 augustus 2018) voor de klassen Micro Max en Mini Max worden toegekend aan de leider in het klassement na de wedstrijd in Ostricourt.

1.9. Bijzondere bepalingen.

Alle deelnemers dienen zich te houden aan het wedstrijdreglement en te gehoorzamen aan de vlaggen die hun getoond worden tijdens de wedstrijd. Voor alle gevallen niet voorzien in het bijzonder, sportief en technisch reglement zijn de RACB/CIK/FIA reglementen 2018 van toepassing. Alles wat niet in deze reglementen is opgenomen, is verboden.

1.10. Wijzigingen.

Limburg Karting behoudt zich het recht één of meerdere artikelen van het reglement van de BNL 2018 te allen tijde te wijzigen, na goedkeuring van RACB sport. Deze wijzigingen zullen bekend gemaakt worden op de site via een addendum en/of gepubliceerd worden op het officiële uithangbord.

1.11. Afstand van verhaal.

Limburg Karting is niet verantwoordelijk voor eventuele gebeurtenissen die zich zouden kunnen voordoen tijdens de organisatie van de wedstrijden. De deelname aan de BNL 2018 impliceert de volledige erkenning en aanvaarding van dit reglement.

“Door deelname aan de BNL 2018 erkent de piloot dat motorsport gevaarlijk kan zijn en de dood tot gevolg kan hebben. Hij doet dan ook uitdrukkelijk en volledig afstand van verhaal t.o.v. de organisator Limburg Karting VZW. Dit afstand van verhaal geldt ook voor Genker Kart Shop nv, GKV, Axion Invest nv, de eigenaars of exploitanten van het circuit, de werknemers, de andere deelnemers, de vertegenwoordigers en de vrijwillige medewerkers, evenals de verzekeraars van voormelde personen, voornoemde ondernemingen of organismen. Deze afstand van verhaal geldt zowel voor schade geleden door de piloot zelf, zijn team of leden ervan, als voor schade door de piloot, zijn team of leden ervan veroorzaakt aan en te vergoeden aan derden.”

Als een wedstrijdonderdeel onderbroken wordt als gevolg van een ongeval, overmacht of een andere reden buiten de wil van de organisator en coördinator, kan de oorspronkelijke tijd in geen geval worden goedge maakt en is er geen terugbetaling mogelijk.

De piloot/deelnemer verbindt zich ertoe de instructies van de aangestelde circuitcommissarissen, de vertegenwoordigers, de organisatoren of exploitanten van het circuit in alle omstandigheden te respecteren.

Hij erkent dat hij als enige aansprakelijk is voor zijn voertuig en verbindt zich ertoe zijn voertuig niet uit te lenen aan een andere bestuurder.

Hij verklaart dat hij aansprakelijk is voor de eventuele schade die hij met zijn voertuig zou toebrengen aan de infrastructuur zoals bijvoorbeeld aan de veiligheidshelmen van het circuit en verbindt zich ertoe de aldus veroorzaakte kosten terug te betalen op basis van het bestek dat is opgesteld door de eigenaar van het circuit.

1.12. Algemeen

Limburg Karting zorgt voor de goede omkadering van de BNL 2018 en de tijdige verspreiding van alle informatie.

Limburg Karting, evenals de verschillende sponsors van de BNL 2018 behouden zich het recht voor de namen en de sportieve resultaten van de piloten en de deelnemers, alle foto's geluidsopnames en beelden m.b.t. het kampioenschap voor publicatie, promotionele of andere doeleinden te gebruiken zonder hiervoor vooraf toestemming te vragen of auteursrecht of honoraria te betalen.

1.13. Conformiteit motoren

De verschillende Rotax Max Service punten in België kunnen betrokken worden tijdens de technische controle van de evenementen. Voor elk evenement kan een in samenspraak met de promotor, een servicepunt aangesteld worden die controles gaat uitoefenen. Deze controles kunnen op elk moment tijdens het evenement plaatsvinden.

1.14. Technische Voorschriften

- Alle overloop- en ontluichtingsuitgangen dienen uit te monden in een reservoir van minimum 25cl, dat regelmatig dient leeggemaakt te worden.
- Motormodificaties zijn enkel toegelaten in overeenstemming met de geldende homologatiefiches / technische fiches van de CIK-reglementen.
- In geval van een bestaande homologatiefiche van de motoren gebruikt in de klassen, mag geen enkele wijziging, tuning noch verbeteringswerk gedaan worden aan de motor, carburator en/of uitlaat. In dit geval is het toevoegen, verwijderen en/of verplaatsen van materiaal in de motor, carburator en/of uitlaat verboden. Het is verplicht originele onderdelen te gebruiken voor kart en motoren.
- De motor dient voorzien te zijn van de originele Rotax-zegel met bijbehorende ID-kaart. De piloot is verplicht om naast het motornummer ook het zegelnummer te vermelden op de technische fiche.
- Er is 1 chassis per evenement toegestaan. Ieder chassis dient gelood te zijn door middel van een zegel alvorens men kan deelnemen aan de wedstrijd. De zegel bevat een unieke barcode en wordt door de organisatie verstrekt. Deze zegel wordt gemonteerd door de Technisch Commissaris op de vrijdag voorafgaand aan de wedstrijd, tijdens de veiligheidskeuring van de kart. Indien de zegel eenmaal geplaatst is, hoeft deze niet elk evenement vervangen te worden. Indien een ander chassis wordt gebruikt tijdens een volgend evenement, dient een nieuwe zegel geplaatst te worden op dit andere chassis.
- Titanium en carbon-onderdelen zijn niet toegelaten, tenzij voor de stoel.
- Alle gebruikte chassis moeten voldoen aan de geldende CIK-normen.
- Bij watergekoelde motoren mag uitsluitend water gebruikt worden als koelmiddel, tenzij dit door de verantwoordelijke Technisch Commissaris anders wordt beslist.
- Zodra men het Parc-Fermé binnenkomt, dient de voorbumper gedemonteerd te zijn.

1.15 Milieuvoorschriften

De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn eigen paddockplaats. Morsen op de paddockplaats met benzine, olie en/of andere producten is ten strengste verboden. Een grondzeil van tenminste 3x4m is verplicht. Het niet-naleven van de milieuvoorschriften wordt bestraft met een onmiddellijke inning van 500€ door de circuit-eigenaar.

2. Sportief

2.1. Vergunningen & toegelaten piloten

De BNL Karting Series 2018 staat open voor elke deelnemer met de correcte licentie:

- Belgen: houders van een nationale of een internationale vergunning, uitgevaardigd door de RACB. Deelnemen met een daglicentie is mogelijk. De aanvraag dient elektronisch te gebeuren via www.racb.com, waar ook alle voorwaarden zullen worden vermeld.
- Buitenlanders: houders van een nationale of internationale vergunning, uitgevaardigd door een andere federatie, mits toelating door die federatie.

Toegelaten klassen: Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, DD2, DD2 Masters en KZ

Licenties per klasse:

Micro Max 7 tot en met 11 jaar:

Licentie National Karting Mini

Mini Max 10 (of de leeftijd van 10 jaar bereiken in het lopende kalenderjaar) tot en met 13 jaar:

Licentie National Karting Cadet

Junior Max 12 (of de leeftijd van 12 jaar bereiken in het lopende kalenderjaar) tot en met 15 jaar:

Licentie National Karting Junior of CIK Karting C-Junior

Senior Max vanaf 15 jaar (of de leeftijd van 15 jaar bereiken in het lopende kalenderjaar):

Licentie National Karting K, CIK Karting C-Senior, CIK Karting B of CIK karting A

DD2 vanaf 15 jaar (of de leeftijd van 15 jaar bereiken in het lopende kalenderjaar):

Licentie National Karting K, CIK Karting C-Senior, CIK Karting B of CIK karting A

DD2 Masters vanaf 32 jaar:

Licentie National Karting K, CIK Karting C-Senior, CIK Karting B of CIK karting A

KZ vanaf 15 jaar (of de leeftijd van 15 jaar bereiken in het lopende kalenderjaar):

Licentie National Karting K, CIK Karting C-Senior, CIK Karting B of CIK karting A

2.2. Transponders

De transponder is verplicht vanaf de officiële vrije trainingen en dient correct te functioneren. Indien de transponder niet correct gemonteerd is of niet (correct) werkt, mag men niet deelnemen aan een sessie. Een transponder kan gehuurd worden aan €50,00 per evenement.



2.3. Gewicht

2.3.1. Ondergewicht

Deelnemer(s) moeten ten alle tijde aan het voorschreven gewicht voldoen. In geval van ondergewicht wordt de volgende weegprocedure voorzien:

1. De piloot en de kart worden in afzondering geplaatst;
2. Nadat iedereen is gewogen worden piloot en kart opnieuw afzonderlijk gewogen

2.3.2. Weegschaal

De weegschaal wordt tijdens het begin van het evenement gecontroleerd. Vanaf dat moment geldt het principe "scales of the day". Deelnemer(s) zullen zich op elk moment kunnen wegen in overleg met de Technisch Commissaris.

2.3.3 Voorgescreven gewicht

Deelnemers die onder het minimumgewicht zitten, moeten extra gewicht bevestigen op hun kart tot het minimale gewicht bereikt is. Lood mag enkel op het chassis en/of de stoel gemonteerd worden. De Technische Commissie kan een piloot verplichten het lood op de kart te verplaatsen. Het extra gewicht dient zo te worden aangebracht dat de veiligheid gegarandeerd is.

Het extra gewicht dient zo te worden aangebracht dat ieders veiligheid gegarandeerd is:

- Tot 3 kg : minimum 2 M6 bouten
- Van 3kg tot 6kg : minimum 2 M8 bouten
- Van 6kg tot 10kg : minimum 4 M8 bouten

2.4. Mededelingen

Mededelingen worden uitgehangen op het officiële uithangbord (zie bijzonder wedstrijdreglement). Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om zich op de hoogte te houden van deze mededelingen.

2.5. Timing

De BNL Karting Series bestaan uit drie wedstrijdweekends (= meetings). Na iedere meeting wordt per klasse een winnaar bekendgemaakt.

Vrijdag

- Administratieve controle & bandenverdeling
- Vrije trainingen in groepen
- Veiligheidskeuring en verzegeling chassis
- Briefing

Zaterdag

- Officiële vrije training (warm-up)
- Officiële kwalificatiesessie (qualifying)
- Manche 1 => startopstelling op basis van de officiële kwalificatiesessie
- Manche 2 => startopstelling op basis van de eindrangschikking van Manche 1
- Indien meer dan 36 deelnemers in een klasse : heats + 1 Finale

Zondag

- Officiële vrije training (warm-up)
- Officiële kwalificatiesessie (qualifying)
- Manche 1 => startopstelling op basis van de officiële kwalificatiesessie
- Manche 2 => startopstelling op basis van de eindrangschikking van Manche 1
- Indien meer dan 36 deelnemers in een klasse : heats + 1 Finale

Zie ook tijdschema.

2.6. Tijdschema

Warm up	Duurtijd: 7 minuten of volgens de richtlijn van de Wedstrijdleider
Kwalificatiesessie	Duurtijd: 8 minuten of volgens de richtlijn van de Wedstrijdleider
Manche 1	<i>Startopstelling volgens de kwalificatie</i> Micro Max: Aantal ronden volgens bepaling in Art. 2.7 Mini Max: Aantal ronden volgens bepaling in Art. 2.7 Junior Max: Aantal ronden volgens bepaling in Art. 2.7 Senior Max: Aantal ronden volgens bepaling in Art. 2.7 (indien van toepassing) DD2 & DD2 Masters: Aantal ronden volgens bepaling in Art. 2.7 KZ : Aantal ronden volgens bepaling in Art. 2.7
Manche 2	<i>Startopstelling volgens einduitslag van de voorgaande Manche</i> Micro Max: Aantal ronden volgens bepaling in Art. 2.7 Mini Max: Aantal ronden volgens bepaling in Art. 2.7 Junior Max: Aantal ronden volgens bepaling in Art. 2.7 Senior Max : Aantal ronden volgens bepaling in Art. 2.7 (indien van toepassing)

	DD2 & DD2 Masters: Aantal ronden volgens bepaling in Art. 2.7 KZ : Aantal ronden volgens bepaling in Art. 2.7
Heats (indien van toepassing)	Heat 1: A-B (9 ronden) Heat 2: A-C (9 ronden) Heat 3: B-C (9 ronden)
Finale (indien van toepassing)	Meer als 36 piloten: de eerste 36 piloten na de heats (ranking) zijn gerechtigd om deel te nemen aan de finale manche. Bij eventuele ex-aequo is de kwalificatie van de dag doorslaggevend.

2.7. Af te leggen afstand in de Manches

	Genk	Ostricourt	Afstand
Micro Max	10 ronden	11 ronden	15 Km
Mini Max	12 ronden	13 ronden	20 Km
Junior Max	14 ronden	15 ronden	22 Km
Senior Max	16 ronden	17 ronden	25 Km
DD2 / DD2 Masters	16 ronden	17 ronden	25 Km
KZ	16 ronden	17 ronden	25 km

Zodra de wedstrijdleider bepaalt dat de wedstrijd onder WET-condities wordt verreden, wordt het aantal af te leggen ronden verminderd met 2. Bij de heats wordt het aantal ronden NIET aangepast bij WET-condities.

2.8. Wedstrijdverloop

2.8.1. Stap 1: Administratieve Controle

Elke piloot en deelnemer is verplicht om zich aan te melden bij de administratieve controle. Bij de aanmelding dienen licentie(s) en transponder getoond te worden. Zonder geldige licentie kan er geen aanmelding gedaan worden.

2.8.2. Stap 2: Bandenverdeling

Voucher bestellen (wedstrijdbanden)

Voor elke wedstrijd ben je verplicht om wedstrijdbanden (slicks) af te nemen bij de organisatie. De banden kan je verkrijgen door middel van een voucher. Een voucher kan tot de woensdag voor het evenement besteld worden! Er dienen twee sets (2 vouchers = 4 voor- en 4 achterbanden) aangeschaft te worden. De banden zijn vrij inzetbaar gedurende het hele race-weekend.

Nota : voor de Micro Max en Mini Max dient 1 voucher besteld te worden.

De verkoopprijzen van de banden staan vermeld op de website : www.bnlkartingseries.com

Elke bestelling loopt verplicht via e-mail: sales@gks.be ter attentie van Roel Keunen.

De wedstrijdbanden dienen door middel van het tonen van de voucher en de piloot- of monteurbadge afgehaald te worden in het Parc-Fermé.

2.8.3. Stap 3: Briefing

Vrijdag is er een verplichte briefing voorzien voor alle deelnemende piloten. Voor de minderjarige piloten dient een ouder/deelnemer eveneens aanwezig te zijn.

De aanwezigheid van elke piloot en deelnemer zal gecontroleerd worden door de aanwezige official. De pilootenbadge dient getoond te worden. Bij afwezigheid : zie Art. 3.1.

Indien nodig kan gedurende het evenement een bijkomende briefing plaatsvinden.

2.8.4. Stap 4: Technische Controle

Op elk evenement is er een technische controle voorzien. (zie ook tijdschema)

De piloot- of monteursbadge dient getoond te worden. De piloot of monteur overhandigt de ingevulde technische keuringsfiche die verkregen werd bij de aanmelding. De piloot en/of deelnemer is verantwoordelijke voor het invullen van de correcte gegevens.

Iedere kart kan na elk wedstrijdonderdeel apart gehouden worden voor een volledige Technische Controle. Tijdens deze Technische Controle moet men, in geval van een Rotax-motor, de Motor ID-card tonen.

2.9. Toegang Parc Fermé

2.9.1 Badges

Er zijn verschillende toegangsbadges, voorzien van een barcode. Elke deelnemer ontvangt bij de eerste aanmelding twee badges: één voor de piloot en één voor de monteur. Deze badges dienen via een lanyard om de hals gedragen te worden. Op verzoek van een official moet de badge getoond worden.

Teameigenaren kunnen via de organisatie één extra badge aanvragen (info@bnlkartingseries.com).

Enkel personen met de juiste badge mogen het Parc Fermé binnen. Aan alle anderen wordt de toegang geweigerd indien de badge niet correspondeert met de klasse die op dat moment toegang krijgt.

2.9.2 Geluidssignaal

3 minuten voor de sluiting van de toegang voor een klasse een 'hoorn' signaal gegeven. Dit signaal verwittigt u ervan dat u nog slechts enkele minuten heeft om zich aan te melden aan het PF.

2.10. Vlaggen

1. **Lichten of (in geval van overmacht) een nationale vlag:** betekenen het startsein voor een wedstrijdonderdeel. De startprocedure van een wedstrijd wordt tijdens de briefing besproken.
2. **Rode vlag:** wordt getoond op de startlijn en door de baanposten om een sessie stop te zetten. De rode vlag mag enkel gebruikt worden op beslissing van de wedstrijdleider of de assistent-wedstrijdleider. Alle piloten dienen onmiddellijk hun snelheid te minderen en langzaam op aanwijzing van de wedstrijdleider naar een aangeduide plaats te rijden. Elke inhaalpoging is verboden.

Indien de piloten dienen te stoppen op het circuit mag er niet aan de kart gesleuteld worden. Indien de piloten dienen te stoppen in het Parc Fermé mag er wel aan de kart gesleuteld worden.

De wedstrijdleider zal zo snel mogelijk een nieuw starttijdstip aankondigen.

3. **Zwart wit geblokte vlag:** wordt heen en weer gezwaaid op de startlijn en betekent het einde van een wedstrijdonderdeel.
4. **Zwarte vlag met een startnummer:** informeert de betrokken piloot om onmiddellijk het circuit te verlaten. Als de piloot om welke reden dan ook deze instructie negeert, wordt deze vlag niet langer dan gedurende vier opeenvolgende ronden getoond, waarna een bijkomende sanctie kan worden opgelegd. De piloot dient zich altijd melden bij de Sportcommissie en wordt geïnformeerd over de eventuele extra sanctie.
5. **Zwarte vlag met een oranje schijf, met een startnummer:** Deze vlag wordt gebruikt indien de kart mechanische problemen vertoont die gevaar kunnen opleveren. Deze vlag kan ook gebruikt worden indien de uitrusting niet conform is. De piloot dient onmiddellijk zich te begeven naar de reparatiezone. Zodra het euvel verholpen is, mag de piloot het wedstrijdonderdeel vervolgen. Krijgt een piloot deze vlag tijdens de qualifying-sessie, dan dient de piloot te stoppen in het Parc-Fermé en is het niet meer toegestaan de qualifying-sessie te hervatten.

6. **Diagonaal zwart-witte vlag met nummer:** wordt slechts éénmalig aan een piloot vertoond en leidt automatisch tot een straf van 5 seconden penalty. Zie bestraffingen voor meer uitleg.
 7. **Gele vlag:** duidt op gevaar en kan aan de piloot vertoond worden op 3 verschillende manieren:
 - a. Stilgehouden gele vlag: snelheid minderen en verboden in te halen
 - b. Gezwaaide vlag: snelheid minderen, verboden in te halen en wees klaar om te stoppen
 - c. Gele vlag kan overgaan in slow procedure.
- Opgelet: de gele vlag geldt altijd tot de groene vlag!
8. **Blauwe vlag:** wordt getoond aan piloten die op minstens een ronde achterstand gezet worden.
 9. **Witte vlag:** duidt op de aanwezigheid van een veel trager voertuig op het circuit
 10. **Groene vlag:** wordt gebruikt om aan te duiden dat de baan vrij is van enige hindernis. De groene vlag wordt tevens getoond op de post met Baancommissarissen onmiddellijk na de hindernis/het ongeval dat het gebruik van één of meerdere gele vlaggen rechtvaardigt. De groene vlag kan eveneens de start betekenen van een wedstrijdonderdeel.

2.11. Borden

Under investigation: Indien er een incident gebeurt op het circuit en er eerst een intern overleg nodig is vooraleer er wordt overgegaan tot een sanctie zal de wedstrijdleiding het bord "under investigation" tonen met het startnummer van de kart. Hierdoor weet de piloot dat de wedstrijdleiding bezig is met het incident te onderzoeken en er eventueel een sanctie volgt.

Slow procedure: De slow procedure wordt gebruikt indien er meerdere valse starten zijn geweest en/of er een incident op het circuit is dat de piloot of officials in gevaar kan brengen. Bij een slow procedure wordt een geel bord met de tekst "slow" getoond aan elke baanpost, in combinatie met 'een gezwaaide gele vlag'. Iedere piloot dient zich in één lijn achter de leider te voegen en rustig aan te rijden. Inhalen is verboden. Wanneer de leider van het peloton over start-finish komt en het "slow" bord wordt getoond met een statische gele vlag zal bij de volgende passage over start-finish de wedstrijd weer vrijgegeven worden door het zwaaien van de 'groene' vlag. Deze actie en geen enkele andere heft de slow procedure op. Voor details zie CIK reglement.

2.12. Start Opstelling

Via de kwalificatie:

- **Scenario A:**
De startopstelling van Manche 1 wordt bepaald aan de hand van de uitslag van de kwalificatie. De uitslag van Manche 1 is bepalend voor de startopstelling van Manche 2.
- **Scenario B: in geval van heats (meer dan 36 piloten)**
 - o **Groepen:** piloten worden via lottrekking in 2 groepen verdeeld. Deze lottrekking gebeurt door de tijdwaarnemingscomputer
 - o **Warm-up:** Groep 1 gaat als eerste de baan op, gevolgd door Groep 2
 - o **Kwalificatie:**
 - Groep 1 gaat als eerste de baan op, gevolgd door Groep 2.
 - Snelste gekwalificeerde piloot overall na de kwalificatie gaat naar groep A. De 2^{de} naar groep B. 3^{de} naar groep C. De 4^{de} naar groep A, etc. Dit volgens CIK Sporting regulations, chapter 3 Specific Prescriptions, article 18C, case A.
 - o **Kwalificatie heats 9 laps:**
 - o Groep A-B / Groep A-C / Groep B-C
 - Puntentelling volgens CIK Sporting regulations, chapter 3 Specific Prescriptions, article 18C, case B. (1 = 0 pnt, 2 = 2 pnt, 3 = 3 pnt, enz.)

- Indien een piloot niet start tijdens de heats, ontvangt hij het aantal punten gelijk aan het aantal deelnemers van de betreffende heat + 1.
- Bij een zwarte vlag of diskwalificatie van een piloot tijdens een heat, ontvangt deze een aantal punten gelijk aan het aantal deelnemers van de betreffende heat + 2.
- Bij een ex-aequo is de uitslag van de kwalificatie doorslaggevend.
- **Finale A :**
 - de eerste 36 piloten na de kwalificatie-heats (ranking) gaan rechtstreeks naar Finale A
 - Startopstelling volgens klassemment van de kwalificatie-heats.

2.13. Klassement

Opstelling dagklassement (volgens scenario A)

Het dagklassement wordt bepaald door het samentellen van de 2 Manches. Bij een gelijke eindstand is het resultaat van de laatste Manche doorslaggevend.

Opstelling dagklassement (volgens scenario B)

Het dagklassement wordt bepaald volgens de uitslag van Finale A.

Opstelling weekendklassement

Nadat alle wedstrijden verreden zijn, worden alle deelnemers geklasseerd volgens de door hen afgelegde ronden en inbrenging van eventuele straffen. De punten van de Manches worden samengeteld. Bij een ex-aequo is de uitslag van Manche 2 bepalend.

Eindklassement Seizoen

1. **Puntenverdeling volgens 2 finales (scenario A):**

De puntentoekenning voor de BNL 2018 gebeurt aan de hand van het aantal verreden manches (puntentelling: 55, 52, 50, 49, 48, 47, 46, ...).

Bij een ex-aequo is het aantal eerste plaatsen behaald in de verschillende manches bepalend. Vervolgens zijn het aantal behaalde tweede, derde, enz. plaatsen doorslaggevend. Is er dan nog geen uitsluitel, dan wordt er gekeken naar de uitslag van de laatste manche.

Het eindtotaal van de BNL 2018 wordt bepaald door de som van de 10 beste resultaten. (zie ook Art. 3.4)

2. **Puntenverdeling volgens Finale A (scenario B):**

Puntenverdeling:

- Finale A : Punten: 55, 52, 50, 49, 48, 47, 46, ...

Bij een ex-aequo is het aantal eerste plaatsen behaald in de verschillende finales bepalend. Vervolgens zijn het aantal behaalde tweede, derde, enz. plaatsen doorslaggevend. Is er dan nog geen uitsluitel, dan wordt er gekeken naar de uitslag van de laatste finale.

Het eindtotaal van de BNL 2018 wordt bepaald door de som van de 5 beste resultaten. (zie ook Art. 3.4)

Opstelling klassemment voor Rotax Grand Festival (Micro Max en Mini Max)

Van de 8 verreden manches (4 in BNL1, 4 in BNL2) tellen de 7 beste resultaten. De leider in het klassemment ontvangt het ticket om deel te nemen aan het Rotax Grand Festival. Bij een ex-aequo is de uitslag van kwalificatie op zondag 1 juli 2018 (BNL2 Ostricourt) bepalend.

2.14. Wedstrijdfeiten

Wij dringen er op aan dat alle piloten en deelnemers elk wedstrijdonderdeel sportief en fair aanpakken. Onderneem nooit een actie waarmee jijzelf ook niet akkoord zou gaan. Heb respect voor alle piloten, deelnemers en medewerkers van de organisatie. Verbaal of fysiek geweld zal **zeer** streng aangepakt worden.

Voor het sportief verloop van elke wedstrijd, staat er een wedstrijdleider op het circuit. Hij zal, zo goed als mogelijk, alle piloten controleren op sportief rijgedrag. Hij wordt hierin bijgestaan door feitenrechters (Judges of Fact), één of meerdere adjunct-wedstrijdleider(s) en alle baancommissarissen. Dit zijn allen vrijwilligers, die er voor zorgen dat jullie veilig kunnen sporten. Deze personen doen er alles aan om de wedstrijd veilig en sportief te laten verlopen.

Klachten dienen gericht worden aan het College der Sportcommissarissen. Piloten en Deelnemers die zich engageren om mee te rijden in de BNL 2018, worden verzocht vertrouwen te hebben in de organisatie en de verschillende officials. Een piloot is eveneens verantwoordelijk voor zijn ouders, mecaniciens, helpers, entourage en supporters.

2.14.1. Wedstrijdfeiten waargenomen door de wedstrijdleiding:

Ofwel ziet de wedstrijdleider zelf een feit, ofwel ontvangt hij een rapport van een feitenrechter (Judge of Fact), een adjunct-wedstrijdleider of van een baanpost. In elk geval is het de wedstrijdleider die de situatie inschat, waarna hij verslag uitbrengt aan het College der Sportcommissarissen, dat op haar beurt een desbetreffende straf zal toepassen.

De Wedstrijdleider en het College der Sportcommissarissen zullen zich hierbij baseren op de bestraffingschaal van de CIK-FIA en/of op de bestraffingslijst zoals die lager in onderhavig reglement vermeld wordt.

Zodra een bestraffing genomen is, zullen de officials van de Tijdsopname deze straf meedelen op het officiële resultaat. Dit resultaat zal na de race meteen uitgehangen worden. Het is aan de piloot/deelnemer om dit resultaat te gaan bekijken, en om er op te reageren binnen de vastgestelde termijn van 10 minuten na publicatie indien dit nodig blijkt te zijn.

Piloten die niet akkoord gaan met het gepubliceerde resultaat of met een gepubliceerde beslissing van het College der Sportcommissarissen, kunnen reageren in overeenstemming met de voorgeschreven termijnen door RACB Sport (cfr. Artikel 9, 10 & 11 van de Nationale Sportcode 2018 – Gerechtelijke procedure).

De deelnemer vult hiervoor een document in waarin de klacht verduidelijkt wordt, en hij betaalt eveneens € 500,00 verhaalrecht (cfr. Artikel 9, 10 & 11 van de Nationale Sportcode 2018 – Gerechtelijke procedure).

2.14.2. Wedstrijdfeiten waargenomen door uzelf:

Een deelnemer kan een klacht indienen tegen een andere deelnemer, indien hij van mening is dat er een fout werd begaan. Een klacht dient vergezeld te gaan van een verhaalsrecht van € 500,00, (conform Artikel 9, 10 & 11 van de Nationale Sportcode 2018 – Gerechtelijke procedure).

Hierna zal het College der Sportcommissarissen deze zaak verder onderzoeken en beoordelen. Bent U in uw recht, dan ontvangt U het verhaalsrecht terug. Een eventuele sanctie voor de betrokken piloot zal dan bepaald worden door het College der Sportcommissarissen.

Elk element dat als nuttig beschouwd wordt door het College der Sportcommissarissen, kan in overweging genomen worden door dit College bij het bepalen van de strafmaat.

2.15. Parc-Fermé en Technische Nacontrole

Na de laatste manchee blijven alle karts in het Parc-Fermé tot 10 minuten na het bekend maken van de officiële uitslag. Deze termijn kan verlengd worden op beslissing van het College van Sportcommissarissen.

Het betreden van het Parc-Fermé zonder toestemming of het vroegtijdig ophalen van de karts en/of banden heeft automatisch de diskwalificatie in het betreffende wedstrijdonderdeel tot gevolg.

De technische controle gebeurt onder de verantwoordelijkheid van de aangeduide Technisch Commissaris van de RACB. In geval van afwezigheid van piloot of deelnemer bij de demontage kan de herkomst van de onderdelen niet betwist worden. Indien de kart niet conform wordt bevonden,

behouden de Technische Commissarissen zich het recht om één of meer onderdelen te loden en te bewaren.

2.16. Voorbumper

Indien geconstateerd wordt dat de voorbumper zich niet meer in de juiste positie bevindt (zie ook Technical Drawing N° 2D van de Annuaire du Sport Karting), wordt hiervan een rapport overgemaakt aan het College van Sportcommissarissen. De toegepaste tijdsstraf in de BNL 2018 is 5 seconden (in plaats van 10 seconden).

Het proberen terug te brengen van de voorbumper in de juiste positie wordt aanzien als fraude en bestraft met de diskwalificatie uit het gehele evenement (DQ-NA).

3. BESTRAFFINGEN

3.1 Algemeen

- Afwezig op de briefing = 50€ boete
- Niet naleven van milieuvorschriften volgens het baanreglement en Artikel 1.15 = vanaf 500€ boete
- Fysiek en/of verbaal geweld = diskwalificatie voor race en/of wedstrijddag/wedstrijdweekend en/of seizoen (DQ-NA), zie ook Art. 3.4

3.2 Tijdsraf 5 Seconden

Bij het gebruik van de diagonaal zwart-witte vlag met het startnummer volgt er onmiddellijk een tijdsraf van 5 seconden.

Tijdens elk wedstrijdonderdeel kan een piloot de diagonaal zwart-witte vlag krijgen. De straf wordt kenbaar gemaakt door de wedstrijdleiding ter hoogte van de start/finish door middel van de diagonaal zwart-witte vlag, met vermelding van het wedstrijdnummer van de piloot in kwestie en een bord met 5 seconden penalty.

Voor welke feiten kan een tijdsraf van 5 seconden gegeven worden?

De tijdsraf van 5 seconden kan gegeven worden voor feiten zoals onsportief rijgedrag, het niet naleven van voorschriften die medegedeeld werden tijdens de briefing, enz. De wedstrijdleiding heeft altijd het recht een bijkomende straf voor te stellen aan het College der Sportcommissarissen.

Tegen de tijdsraf van 5 seconden kan er geen beroep aangetekend worden.

3.3 Tijdsraf

5/10/15... Seconden tijdsraf

Op vertoon van het bord 'time penalty' met startnummer

- Onsportief rijgedrag,
- Gevaarlijk rijgedrag,
- Negeren van de gele vlag,
- Niet opvolgen van instructies van de wedstrijdleiding of baanposten,
- Verlaten van de rijgang bij de startprocedure,
 - 1-2 wielen = 3 seconden tijdsraf
 - Meer dan 2 wielen = 5 seconden tijdsraf
- Veroorzaken van een valse start,
- Voorbumper niet correct gemonteerd (ook bij binnenkomst in het Parc-Fermé na een wedstrijdonderdeel), zie ook Art. 2.16
- Niet opvolgen van specifieke instructies vermeld tijdens de briefing,
- Enz ...

3.4 Diskwalificatie

Diskwalificatie (DQ-A = aftrekbaar / DQ-NA = niet-aftrekbaar)

- Onsportief rijgedrag,
- Gevaarlijk rijgedrag,
- Negeren van de vlaggen getoond door de wedstrijdleiding,
- Niet wegen,
- Ondergewicht,
- Technische controle weigeren,
- Technisch niet conform,
- Foutief invullen van de technische fiche,
- Enz...

De beslissing over de sanctie en de eventuele aftrekbaarheid ligt bij het College van Sportcommissarissen.

Voor alle feiten die niet vermeld zijn, maar toch als foutief worden ingeschat door de wedstrijdleiding, kunnen verschillende straffen uitgesproken worden door het College van Sportcommissarissen.

3.5 Signalisatie

De laatste twee rondes zal er geen zwarte vlag, zwarte vlag met oranje bol (technisch mankement) of tijdstraf getoond worden (eventuele inbreuken op de reglementen tijdens deze twee laatste rondes, kunnen na de wedstrijd bestraft worden).

4 Goedkeuring RACB

De Serie en haar wedstrijden zullen verreden worden in overeenkomst met de Internationale Sportcode van de FIA en haar Bijlagen, met de Officiële Bulletins van de FIA en de CIK-FIA, met het Technische Reglement van de CIK-FIA, met de Algemene Voorschriften die toepasbaar zijn op de CIK-FIA Internationale Karting wedstrijden, met de Nationale Sportcode van RACB Sport, met het onderhavige Sportreglement, met het Technisch Reglement van deze Serie en met de Bijzondere Wedstrijdreglementen van de wedstrijden van deze Serie.

Alle betrokken partijen (CIK-FIA, RACB Sport, de organisator, de promotor, de circuituitbaters, officials en deelnemers, de teamchefs, piloten en hun aangestelde) verbinden er zich toe deze regels steeds toe te passen en er over te waken.

Alles wat niet expliciet in deze Reglementen, of in toekomstige aanvullingen (additieven) wordt omschreven, is verboden.

De organisatie behoudt zich het recht voor om, na goedkeuring door RACB Sport, één of meerdere wijzigingen aan dit Reglement aan te brengen. Alle betrokken partijen worden hiervan op de hoogte gebracht door middel van additieven aan dit Reglement, de nieuwsbrief en de website van de BNL Karting Series: www.bnkkartingseries.com.

De Nederlandse tekst van dit Reglement vormt de definitieve tekst waarop men zich zal beroepen in geval van betwisting over de interpretatie.

De titels van dit document worden alleen uit zorg voor de leesbaarheid vermeld en maken geen deel uit van huidig Reglement.

Dit Reglement werd op 03/04/2018 door RACB Sport goedgekeurd met VISA-nummer S01-BNLKS/B18. Het treedt vanaf die tijd in werking.