




Technisch Reglement Chassis KZ2 Klassen

4.00 / Chassis	Maximaal één per evenement. Het homologatieblad en/of certificaat dient men altijd te kunnen overleggen.		
4.01 / Remsysteem	Uitsluitend hydraulisch, gehomologeerd (CIK-FIA). 4-wiel geremd op voetpedaal. Het homologatieblad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen. Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht.		
4.02 / Achteras			
Diameter	Ø40mm of Ø50mm magnetisch materiaal, uit één geheel.		
Wanddikte	(40mm) minimaal 2,9mm / (50mm) minimaal 1,9mm (over de gehele lengte.)		
4.03 / Velgen	Aluminium of magnesium / diameter 5 inch. Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden, m.u.v. plaklood voor balanceren. Veiligheid velgboutjes bij slick velgen zijn verplicht.		
Droog	Maximaal 135/215mm / gemeten aan de buitenzijde velg		
Regen	Maximaal 130/180mm +/- 5mm, gemeten aan de buitenzijde velg		
Spoorbreedte achter	Maximaal 140cm / gemeten aan de buitenzijde velg Minimaal zie 4.05 achterbumper.		
4.04 / Banden KZ2			
Slicks	BRIDGESTONE YNB met barcode	Voor: 4,5x10x5	Achter: 7,1x11x5
Regen	BRIDGESTONE YLP CIK met barcode	Voor: 4,5x10x5	Achter: 6,0x11x5
	<p>Slick banden uit het parc ferme dmv voucher systeem (zie sportief reglement 2018) Regen banden eigen inbreng (zie sportief reglement 2018)</p> <p>Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Twee sets per race-weekend. 4 vóór, en 4 achterbanden. De sets mogen gemixt worden gedurende het race-weekend</p> <p>Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.</p>		
4.05 / Achterbumper	Een door de CIK gehomologeerde rear wheel protection is verplicht. De achterbumper mag nooit buiten de achterwielen uitsteken		
4.06 / Side-pods Voorbumper Stuurspoiler	Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilersset. Side pots moeten bestaan uit één homologatie. Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen. Een CIK 'clickable' voorbumper is niet verplicht.		
4.07 / Benzinetank	Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluuchting dient uit te monden in een reservoir.		

4.08 / Leeftijd	Vanaf 15 jaar en ouder (14 jaar als je in 2018 15 jaar wordt).
4.09 / Gewicht	Minimaal 175 kg op elk moment.
4.10 / Startnummers	Geel met zwarte cijfers – vanaf 200
4.11 / Stoel	De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn.(L.R boven en L.R onder) Alle bevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteunen) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten d.m.v. een bout moeten van het chassis verwijderd worden.
4.12 / Lood bevestiging	Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring Te lange uitstekende bouten zijn verboden De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.
4.13 / Data Systemen	Data logging is toegestaan,ook d.m.v.het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit. Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden. Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop,Computer,Printer,Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan,in de pitstraat of in het Parc Ferme.

Technisch reglement Motor KZ2 Klassen

4.15 / Voorwoord	<p>Dit reglement gaat in op 01-Febr 2018 en vervangt daarmee alle oude reglementen.</p> <p>Alleen CIK-FIA gehomologeerde KZ2 motoren uitgevoerd volgens de CIK/FIA reglementen zijn toegestaan. (Homologation regulations Art.8.4 t/m 8.9)</p> <p>Het homologatieblad dient men altijd te kunnen overleggen !</p>
4.16 / Motoren	<p>Het is toegestaan om per evenement twee gehomologeerde KZ2 motoren in te schrijven en te gebruiken.</p> <p>De Technische motor specificaties 2018 zoals opgesteld door de CIK/FIA zijn van toepassing.</p> <p>Deze volgende technische motor specificaties van BNL Karting Series 2018 vormen een integraal geheel met het CIK/FIA reglement.</p> <p>Alle onderdelen van de gehomologeerde motor moeten ten alle tijden gelijk en origineel zijn zoals vast gelegd op de Homologatie sheet.</p>
4.17 / Carburateur	<p>Dellorto PHSB30 of de VSH30 Carburateur, Origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de Homologatie</p>
4.18 / LuchtfILTER	<p>Geheel standaard zoals CIK/FIA gehomologeerd 2007 t/m 2015 & 2010 t/m 2018 inlaatfilters. Diameter aanzuigpijpjes maximaal Ø 30mm</p> <p>Zoals hieronder vermeld zijn door de CIK/FIA LuchtfILTER homologaties ingetrokken.</p> <ul style="list-style-type: none"> Righetti Ridolfi NOX23 & NOX30 & Active30 Free Line BR30R
4.19 / Ontsteking	<p>Geheel standaard zoals bij de motor behorend en door de CIK-FIA gehomologeerd. De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor om een ontsteking uit te wisselen.</p>
4.20 / Inlaat	<p>Reed-valve box, Origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de Homologatie . Reed-valve box cover: vrij</p>
4.21 / Carter	<p>Carter, Origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de Homologatie. Motornummers moeten ten alle tijden origineel en goed leesbaar zijn. Onleesbare motornummers worden niet toegelaten.</p>

4.22 / Verbrandings ruimte	Minimaal volume van 13cc, gemeten inclusief de CIK/FIA plug. (gemeten met ingevette cilinderwand & Lampenolie)
4.23 / Bougie	Merk vrij (in de vrije handel verkrijgbaar en strikt origineel) De bougieschacht van de bougie, vastgedraaid in de cilinderkop mag nooit uitsteken in de verbrandingsruimte van de cilinderkop.(electrode niet inbegrepen), Maat van het schroefgedeelte M14 x 1.25 = 18,5mm
4.24 / Uitlaatpoort	Maximaal 199 °, gemeten volgens artikel 2.25.3.2 Technical regulations CIK/FIA
4.25 / Uitlaat	Bij de motor behorend, origineel zoals met de maten en tekeningen aangeven op de Homologatie. De op een circuit eventueel aanwezige (permanente) geluidmeting is maatgevend
4.26 / Na-demper	Gezien de randvoorwaarden die gesteld zijn door de circuits waarop de BNL Karting Series verreden wordt zijn de volgende vastgestelde na-dempers verplicht gesteld: <ol style="list-style-type: none"> 1. Merk Elto Type 118 Aluminium, curved end, óf <div data-bbox="491 987 1225 1155" data-label="Image"> </div> 2. Merk Elto Type 108 Carbon, curved end, of <div data-bbox="499 1339 1278 1552" data-label="Image"> </div> 3. Of een vanaf 2014 gehomologeerde CIK/FIA na-demper. Homologatieblad moet men ten alle tijden kunnen overleggen. Let op,deze moeten wel voldoen aan de geluidsnormen van het circuit. Let op, dempers moeten ten alle tijden aan het gewicht volgens Homologatie Voldoen. <p>Dempers moeten geheel origineel zijn en in goede staat, ook het dempermateriaal moet op tijd vervangen worden en ten alle tijde goed geïnstalleerd zijn. Het einddemper pijpje moet altijd in de richting van het asfalt wijzen. De op een circuit eventueel aanwezige (permanente) geluidmeting is maatgevend.</p>

<p>4.27 / Radiateur</p>	<p>Uitsluitend gevuld met water !</p> <p>Het afplakken van de radiateur is alleen toegestaan wanneer het gebruikte tape dusdanig geplakt is dat het onder het rijden niet afgenomen kan worden, d.w.z. minimaal 2x helemaal rond afgeplakt</p> <p>De ontluchting van de radiateur dient uit te komen in een reservoir van minimaal 150cc.</p>
<p>4.28 / Aandrijving</p>	<p>Alleen met mechanische handbediende versnellingsbak met 6 versnellingen. Alle systemen om de ontsteking te onderbreken tijdens het schakelen zijn verboden.</p>
<p>4.29 / Brandstof</p>	<p>Op verzoek van de Wedstrijdleider / TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2018</p>
<p>4.30 / Benzine</p>	<p>Het is alleen toegestaan om brandstof te gebruiken met een maximum octaan gehalte van 98. Let op : 95 octaan benzine bevat ethanol en wordt ten sterkste afgeraden.</p> <p>Controles worden uitgevoerd met een Digitron DT-47ft benzinetester. Deze is geijkt in een zuiver cyclohexaan vloeistof.</p> <p>Indien de waarde (resultaat) van de controle hoger is dan +60, dan wordt dit bestraft met een diskwalificatie voor het betreffende wedstrijdonderdeel.</p> <p>De organisatie zal vóór iedere wedstrijd een tankstation aanbevelen. Mocht de organisatie een rijder verplichten om brandstof te wisselen, dan ontvangt de rijder brandstof met een maximum octaan gehalte van 98, welke afkomstig is van het aangewezen tankstation, gemengd met 2% Denicol Syn 100 tweetakt olie.</p> <p>Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine, behalve de voorgeschreven 2-takt olie. (Zie 4.31)</p>
<p>4.31 / 2-takt olie</p>	<p>Alleen CIK goedgekeurde 2-Takt Kart racing oil. (Zie CIK lijst)</p> <p>Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.</p>